

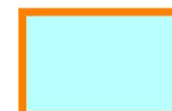


AUTOSTRADA A1 - CASELLO DI PARMA

STRADA STATALE 343 "ASOLANA"

VIA SAN LEONARDO

LEGENDA:



AREE CANTIERE LOGISTICO



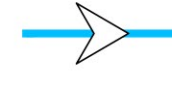
ACCESSI CANTIERE LOGISTICO



SEDLING GROWTH OF PLANTAIN



PARTI PROGETTUALI GIÀ REALIZZATE



PERCORSO FLUSSI VEICOLARI

FASI REALIZZATIVE

FASE 2

DURANTE LA SECONDA FASE REALIZZATIVA INIZIANO LE LAVORAZIONI ALL'INTERNO DEL SEDIME STRADALE, CON CONTESTUALE DEVIAZIONE DEGLI ATTUALI FLUSSI VEICOLARI E POSSIBILI RIDUZIONI DELLE CORSIE DI MARCIA PER IL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO AL COMPLETAMENTO DI ALCUNE OPERE. INOLTRE VENGONO ISTITUITI I SEGUENTI INTERVENTI SULLA VIABILITÀ:

A- IL TRATTO DI VIABILITÀ TRA LA ROTATORIA DI PROGETTO (R1) E LA ROTATORIA ESISTENTE UBICATA ALL'INTERNO DEL PARCHEGGIO VIENE MESSA A DOPPIO SENSO. DA QUESTO MOMENTO IL TPL1 IMPIEGHERÀ TALE VIABILITÀ SENZA UTILIZZARE IL RAMO DI USCITA DAL CASELLO AUTOSTRADALE.

B- IL TRATTO DI STRADA COMPRESO TRA IL RISTORANTE "ROADHOUSE" E L'USCITA DAL CASELLO AUTOSTRADALE VIENE CHIUSO AI FLUSSI VEICOLARI (SIA IN INGRESSO CHE IN USCITA).

C- LA COLLETTA E LA DISTRIBUZIONE DEI VEICOLI PROVINCIALI PER COLGARE E IL SOTTOSTANTE SIVINCULO VIENE CHIUSA AL NORMALE FLUSSO VEICOLARI, RIMANENDO AD ESCLUSIVO UTILIZZO DEI MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MEZZI D'EMERGENZA (CON REALIZZAZIONE DI RELATIVA SEGNALETICA PER ISTITUZIONE DELLA CORSIA PREFERENZIALE BUS).

FASE F2-A
SI COMPLETANO L'AIUOLA E IL MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA DELLA VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCHEGGIO SCAMBIATORE.

FASE F2-B
VIENE REALIZZATA L'ISOLA DIVISIONALE PER LA CORRETTA SEPARAZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI

FASE F2-C
CONTINUANO LE LAVORAZIONI ALL'INTERNO DELL'AIUOLA VERDE DEL "FAGIOLO" PER LA REALIZZAZIONE DI PARTE DI VIABILITA' E DELLA ROTATORIA "R2". IL SEDIME DI CANTIERE VIENE ULTERIORMENTE ESTESO PER PERMETTERE DI REALIZZARE LA PARTE DELL'ISOLA DI SEPARAZIONE TRA LE DUE CORSIE DI MARCIA DELLA FUTURA VIABILITA' E LA FORMAZIONE DI UNA DUNA IN TERRA.

SI ESEGUE L'ISOLA DIVISIONALE A SEPARAZIONE DELLE DUE CORSIE DI MARCIA, IL PIAZZALE DI ACCESSO ALLA VIABILITA' DI MANUTENZIONE, UN TRATTO DELLA STESSA VIABILITA' E, LUNGO IL LATO OPPOSTO DELLA CORSIA PREFERENZIALE, UN ALLARGAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE.

FASE F2-E
CHIUSURA DEL TRATTO DI VIABILITA' COMPRESO TRA IL RISTORANTE "ROADHOUSE" E IL RAMO DI USCITA DAL CASELLO AUTOSTRADALE, IN ENTRAMBE LE DIREZIONI. INTERVENTO SUL PARCHEGGIO PER MIGLIORARNE L'ORGANIZZAZIONE E DISTRIBUZIONE INTERNA E PER OTTIMIZZARE IL NUMERO DI POSTI AUTO. L'INTERVENTO SARA' REALIZZATO IN SOTTOFASI IN MODO DA GARANTIRE SEMPRE LA CORRETTA FRUIBILITA' DEL PARCHEGGIO.

FASE F2-F
REALIZZAZIONE NUOVA ISOLA DIVISIONALE, MANTENENDO IN ESERCIZIO I FLUSSI CICLO-PEDONALI

FASE F2-G
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE

FASE F2-H
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE



COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: I94E22000520004 CUI: L0016221034820300088 CIG: B45A5886AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

	RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
	ING. MICHELE GADALETA
CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA:	ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
GEOL. MARCO GHIRARDI	ING. LUIGI ELIA

CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA **PROGETTAZIONE**
ING. CECILIA DAMONI **ING. FILIPPO VIARO**

ARCHEOLOGIA: DOTT.SSA BARBARA SASSI

ARS
ARCHITETTO
ING. GIOVANNI BRIANTI
Tecnico competente in Acustica Ambientale ENTECA n. 504
ARS ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa
Polireco

CONSULENZA TRASPORTISTICA:
ING. FABIO TORTA

ING. CLAUDIO D'ANGELO

 TRT Trasporti e Territorio srl
 Policreo Società di progettazione srl

Elaborato Tavolo

CANTIERIZZAZIONE
FASI DI DEVIAZIONE DEL TRAFFICO
PLANIMETRIE - TAV 2/3

1:500 OTTOBRE 2025

Rev.	Data	Descrizione
00	OTTOBRE 2025	EMISSIONE

[illegible]